

**В объединенный диссертационный совет 99.02.129.03 на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (Славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции**

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Джалилова Умарджона Джамиловича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)**

Актуальность выполненной диссертационного исследования не вызывает сомнений и базируется на реализации индустриально-аграрной модели в условиях Таджикистана. Автор, поставив перед собой конкретную цель, определяя задачи, провел научное исследование результаты, которого успешно используются на практике при транспортном обслуживании сельского населения. Решение этой проблемы занимает ведущее место в системе удовлетворения спроса и насыщения рынка услугами, функционирования конкурентной среды, внедрения инновационных технологий, обеспечения транспортной доступности, экономического роста в стране и сельской местности.

В современных условиях использование рыночных инструментов позволяет формировать оптимальную структуру экономики, разработать и реализовать научно-обоснованные стратегии развития территорий, создавать условия для поддержания конкуренции, а также ценообразования услуг, повышения уровня жизни населения и развития региональной инновационной системы.

Анализ автореферата показывает, что автором диссертационного исследования поставлена цель обосновать теоретико-методологическое обоснование и формирование методических основ развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, оценить состояния и тенденции рыночной ситуации, в первую очередь, для определения величины спроса и разработки мер воздействия на РСПАТУ, получения максимального социального и экономического эффекта от деятельности пассажирского автотранспорта в сельских районах, формирования стратегии развития

сельских территорий, государственного регулирования, а также определение перспектив развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Таджикистане.

В диссертации уточнено место, роль, значение и структура рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в национальной экономике, а также выявлены особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях.

На должном уровне исследованы методологические основы инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценено влияние инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и инновационной деятельности перевозчиков.

В аналитической части проанализировано состояние и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены узкие места и проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана.

На основе изучения автореферата установлено, что по результатам внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий, исследована организация сельских пассажирских перевозок и выявлены факторы, оценивающие уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Анализ работы показывает, что в работе разработан организационно-экономический механизм совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на организацию, управление, оптимизацию и повышение качества сельских пассажирских перевозок.

В диссертации на должном уровне оценена и сформулирована стратегия устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов.

Заслуживают одобрения результаты исследования относительно обоснования и разработки направления развития РСПАТУ по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 года.

Однако, следует отметить, что научная работа также не лишена

недостатков. Анализ рецензируемой работы показывает, что в качестве недостатков можно отметить следующее:

1. В автореферате мало уделено внимание на результаты исследования отечественных ученых по формированию стратегии устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

2. В работе требуют уточнения рекомендации автора по совершенствованию механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в республике и ее регионах.

Указанные замечания не являются, принципиальными и не уменьшают положительную оценку результатов проведенного исследования.

Автореферат и опубликованные работы полностью раскрывают содержание выполненной диссертационной работы. Научная область диссертации соответствует пунктам Паспорта специальностей ВАК России: 5.2.3- Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

В целом, диссертационная работа выполнена на высоком научно-практическом уровне.

Таким образом, выполненная диссертация на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)» соответствует требованиям положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а ее автор Джалилов У.Дж. заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

**Заведующий кафедрой мировой экономики  
Международного университета туризма и  
предпринимательства Таджикистана,  
доктор экономических наук, доцент**

 **Джум'яев Б.М.**

Подпись: д.э.н., доцента Джум'яева Б.М. удостоверяю:

Начальник отдела кадров и специальных  
работ МУТПТ

Адрес: ГУ «Международный университет туризма и предпринимательства Таджикистана», 734055, г. Душанбе, проспект Борбад, 48/5  
Тел: (+992) 934888670, e-mail: j\_bahoviddin@mail.ru

 **Джураев Ш.Н.**